



In the picture!

Al geruime tijd zit de Movie in het programma van Kymco maar we zagen hem helaas niet op de Nederlandse wegen. Daar komt nu verandering in want door de positieve verkopen van de motorscooters neemt de Nederlandse importeur deze compacte 125'er wel op in het gamma.

UITBREIDING

Kymco doet het goed in Nederland. Het merk dat voornamelijk een grote naam heeft in het 50cc segment scoort steeds beter met hun motorscooters. Ook dit jaar zien ze de verkopen weer stijgen. Bijna een verdubbeling ten opzichte van vorig jaar en het zal niet lang meer duren of ze rijden de top tien in van motorfietsverkopen. Om dit te bereiken zetten ze bij Kymco Nederland een paar extra 125cc modellen erbij. De nieuwe Downtown 125i, G-Dink 125i maar ook de Movie 125 S gaan het bestaande gamma versterken. Zo is er dus een Kymco motorscooter voor iedereen die liever op twee wielen rijden. Zeker het 125cc segment is een categorie waar veel woonwerkers huisvesten en die hebben het goed begrepen. Geen files, lage brandstofkosten, lage onderhoudskosten, lage verzekeringspremies, geen parkeerprobleem en zo kan ik nog wel even doorgaan. Enkel het roze kaartje om erop te mogen rijden dient in het bezit te zijn en ook daar hebben ze bij Kymco Nederland wel een antwoord op. Kortingen op de motorscooters en accessoires als je je rijbewijs A1 of A2 hebt weten te halen. Veel aantrekkelijker moet het niet worden.

MOVIE

Omdat de Movie in Nederland redelijk onbekend is zetten we deze hier in deze uitgave in de picture. De Downtown gaan we binnenkort rijden en de G-Dink hebben we laatst al gereden in 50cc. De Movie dus en die is niet helemaal nieuw. In het buitenland reeds een aantal jaren in het programma en de scooter heeft zich al waar weten te maken. Voorheen was het een fraai saaie scooter. Te vergelijken met de Cygnus van Yamaha eigenlijk. Een voorbeeldige commuter die je overal in en net rondom de stad bracht waar je moest wezen. Geen poespas, gewoon een compacte motor-

KYMCO MOVIE 125 S

Motor	1 cilinder, 4-takt 124,8 cc
Vermogen	11,76pk (8,65kW) bij 8.750 toeren
Koppel	9,3Nm bij 6.000 toeren
Gewicht	120kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	schijf
Banden voor	110/70-12
Banden achter	130/70-12
Afmetingen	1.905 x 720 x 1.110
Prijs NL/BE	€2.799,- / €2.199,-
Importeur NL/BE	Kymco Nederland / Kymcolux
Website NL/BE	kymco.nl / kymcolux.com



Het dashboard bestaat uit twee aparte delen



In het beenscherm heeft de Kymco een opbergvak

ze ook geen opvolger meer op de markt gebracht. Best raar want fraaie 125cc modellen genoeg bij het merk van de gekruiste stemvorken. Bij Kymco zagen ze nog

→ De motorscooter verkoop zit ook in 2015 weer in de lift

scooter. Zuinig in het verbruik en door zijn afmetingen kon je hem overal plaatsen. Niet alleen op de stoep maar ook tussen de auto's in het drukke verkeer. Bij Yamaha zagen ze geen toekomst meer voor de Cygnus en die is van het toneel verdwenen. Jammer genoeg hebben

wel wat in de Movie. Met een paar aanpassingen en een potje rode verf hebben ze de Movie laten evolueren in de Movie S.

S VAN...

En zo heb je met geringe aanpassingen dus een Movie S. Een com-



De grote koplamp geeft de Movie S een agressief uiterlijk



Rode dubbelzuiger remklauw en een grote remschijf



pacte scooter die mede door zijn kleur en rode accenten opeens een stuk sportiever oogt. Zijn grote koplamp in V-vorm met twee aparte lichtunits wordt geaccentueerd door

hij laag op de grond. Ideaal voor kleinere mensen die wel de ruimte willen hebben maar eenvoudig niet zo makkelijk met de voeten bij de grond kunnen komen. Zit je een-

→ Maar liefst 3 nieuwe 125cc Kymco modellen

twee luchtinlaten aan de onderzijde. Hij kijkt je best agressief aan en zou je alleen de kop zien dan denk je dat er een flinke scooter voor je staat. Schijn bedriegt want met zijn redelijk kleine 12" wielen staat

maal op zijn ruime tweepersoons zadel dan kijk je uit op een fraai dashboard. Het bestaat namelijk uit twee delen. Het bovenste deel bestaat uit een toerenteller met aan weerszijden de controlelampjes.

Het onderste gedeelte is digitaal en laat de klok zien, het aantal gereden kilometers, snelheid en de benzinevoorraad. Twee grote rubberen knoppen links en rechts maken de bediening eenvoudig. De richtingaanwijzers aan de voorzijde zitten in de stuurkap. Onder de stuurkap in het beenscherm vinden we aan de linkerkant de vulopening voor de benzinetank. Die ligt onder de voetenplank en zorgt voor een laag zwaartepunt. In het midden heeft de Movie S een tassenhaak en rechts bevindt zich het contactslot. Deze is afsluitbaar en heeft ook de functie om het zadel te doen openen. Onder deze drie elementen heeft de Kymco

nog een klein opbergvak. Niet afsluitbaar en ook niet waterdicht dus alleen geschikt om spulletjes in te doen die nat mogen worden. Doordat de tank onder de voetenplank zit heeft de Kymco een forse opbergruimte onder het zadel. Niet genoeg voor twee helmen maar wel voor één en nog wat meer. De oppakbeugel achter het zadel lijkt op een spoiler en benadrukt ook het sportieve uiterlijk van de Movie S. Onder die beugel vinden we een achterlicht dat er wezen mag. Uiteraard compleet LED en de richtingaanwijzers die er naast zitten zijn ook goed zichtbaar vanaf de zijkant. Rode accenten zoals de remklauw,

emblem en de fan voor de geforceerde luchtkoeling maken van de Movie S een flitsende 125cc motorscooter.

INJECTIE

Meestal zien we bij de kleinere 125cc modellen nog steeds een krachtbron met een ouderwetse carburateur

→ De Movie S heeft brandstofinjectie

maar bij de Movie S treffen we een fraai luchtgekoeld 4-takt blok aan met benzine-injectie. Hij perst er maar liefst een kleine 12pk uit en dat is best fors voor een compacte 125cc scooter. Vergelijkbaar met de PCX van Honda en dat is ook al



De Yamaha Axis Cosmo had in de 90's ook een rode fan



Verbranden zal je niet zo eenvoudig, het hitteschild is groot genoeg

een rappe. Met slechts 120 kilogram op de weegschaal moet hij dus vrij rap van zijn plek kunnen gaan en ook de topsnelheid zal best aangenaam zijn. De injectie zal zorg dragen voor

een net verbruik en met de vertrouwde bouwkwiteit van Kymco staat er gewoon een dijk van een 125cc scooter voor je. De prijs in Nederland is vastgesteld op €2.799,- (BE €2.199,-)

en dat is netjes. Tweehonderd euro lager bijvoorbeeld dan een Honda PCX 125 en dat is toch net de prijs van je uitrusting die je nodig hebt op de scooter. x



CONCLUSIE

Kymco zet dus dik in op het 125cc segment. Al vanaf €1.899,- stap je in Nederland op een Agility 125cc en met de nieuwe Downtown 125i ABS van €4.099,-. Daartussen zit voor elk wat wils. Grote wielen, klassiek of juist heel comfortabel, bij Kymco hebben ze nu met bijna 10 modellen een zeer groot assortiment 125cc scooters. Die modellen zijn trouwens vaak te bekijken bij de Pilot Stores van Kymco en mochten ze aanwezig zijn dan heeft de importeur wel een demo model. Die zijn in overleg met de dealer en Kymco Nederland altijd klaar voor een proefrit. De eerste kilometers met de Movie S zullen wel snel volgen zodra het model voet zet op Nederlandse bodem. Tot die tijd moeten we het even doen met de foto's.



Naast de helm is er nog ruimte onder het zadel



LED achterlicht en richtingaanwijzers met conventionele verlichting