



Stijlvolle cityhopper!

Onlangs konden we onze lol weer flink op met de Kymco Like 200i om de stad en omgeving onveilig te maken. Zijn jongere broertje in 50cc uitvoering hebben we al meerdere malen voorbij zien komen maar de 200cc uitvoering niet, zo vaak. De Like is een stijlvolle scooter die klassieke lijnen met moderne eigenwijsheid combineert. Voor de Like zijn meerdere accessoires verkrijgbaar en hij is breed inzetbaar voor tal van toepassingen. Wij gingen er mee op pad en zetten de plussen en minnen eens op een rijtje.

→ KYMCO LIKE 200i

Motor	163 cc, 1 cilinder 4-takt
Vermogen	11,6pk (8,5kw)
Koeling	Lucht
Leeggewicht	116kg
Remmen	voorschijf
Remmen	achtertrommel
Banden	voor 120/70-12
Banden achter	130/70-12
Kleuren	wit, zwart
Afmetingen	1915 x 690 x 1115 mm
Tankinhoud	7 liter
Prijs NL/BE	€2.499,-/n.l.
Importeur	Kybe/ Kymcolux
Website	www.kymco.nl/ www.kymcolux.com
Opmerkingen	geschikt voor motorrijbewijs A en A2

ronde knipperlichten te monteren. Niet doen dus! Als de Like weer aangepast gaat worden zouden wij toch zeker kiezen voor led verlichting aan de voorzijde want dat is het helemaal op dit moment. De lijnen van de voorpartij zetten de toon voor de rest van het beeld

→ Nog geen vijftwintig-honderd euro!

van de scooter, de achterkant is vrij langwerpige en elegant vormgegeven. Achterop vinden we een topkoffer wat natuurlijk erg handig is om onderweg wat vers fruit van de plaatselijke teler op te halen. Je zal je vitamieniveau maar op pijl moeten houden tijdens een lange rit... Ons testmodel is geleverd in een donkerblauwe kleurencombinatie en dat staat haar goed. De binnenbeplating is uitgevoerd in het zwart en ook het zadel is in diezelfde kleur bekleed. Onder het zadel vinden we een opbergruimte waar we onze jethelm in op kunnen

LOOK

Als we de Like van voren bekijken springen de grote koplamp en de knipperlichten direct in het oog. Ter hoogte van het stuur zit de grote ronde koplamp en wat lager in de voorkap vinden we de knipperlichten. Gelukkig zijn deze knipperlichten verwerkt in de beplating zoals het hoort tegenwoordig. Sommige fabrikanten durven nog steeds de 1990 style



Eens geen rond of vierkant, eigenwijs design van de koplamp

bergen. Zo groot als het zadel is zo klein is in verhouding de opbergruimte er onder. Het past nog maar net. Verdere opbergruimtes vinden we onder het stuur in de vorm van een dashboardkastje en natuurlijk kan je in de topkoffer ook een hoop kwijt. In het dashboardkastje vinden we trouwens ook een 12V aansluiting, handig voor het laden van de mobiel of eventueel het navigatiesysteem.

De voetenplank is wat aan de hoge kant wat er voor kan zorgen dat mensen met langere benen dan gemiddeld toch in de knel komen met het stuur. Met onze één meter en tachtig centimeter ging het nog net goed eigenlijk. Het dashboard ziet er goed verzorgd uit maar biedt eigenlijk de broodnodige informatie. We zien een snelheidsmeter en kilometerteller met daarnaast een benzinemeter. Verder zien we ook een digitaal klokje maar wat meer digitalisatie zat er helaas niet in.

DRIVE

Wanneer we werkelijk op pad gaan en alle detail foto's geschoten zijn kunnen we uit gaan vinden wat dit lichtgewicht model in haar mars heeft. Met een gewicht van 116 kilogram is deze Like ietwat

FEEL

Op het ruime zadel zit je goed, deze is niet te hard of te zacht. Achter op het zadel is voldoende ruimte voor een passagier welke zich goed vast kan houden aan het rekje en zijn voeten kan plaatsen op de uitklapbare stepjes. Ten opzichte van het stuur zit je ook in de goede houding voor een comfortabele rit.



Kenteken- en achterverlichting in één



Stadslicht op de beide hoeken, wel zo veilig



Niet erg diep maar wel breed, voor het volume pak je de topkoffer



Modern klassiek is de beste omschrijving

zwaarder dan de 50cc uitvoering. Een verschil wat te verwaarlozen is want er zijn ook 50cc scooters die op hetzelfde gewicht zitten. Dat de scooter niet heel zwaar is merk je wanneer je hem van de stan-

→ Heerlijk toeren op de buitenwegen

daard tilt en er mee gaat rijden. De Kymco laat zich makkelijk op één oor leggen in de bochten al moet je wel rekening houden met de standaard. In de voorpartij vinden we een enkele schijfrem en in het

achterwiel een trommelrem. Beide remmen doen goed hun werk en zouden ons bij een noodstop bij volle snelheid veilig tot stilstand moeten brengen. Met deze 200cc versie kunnen we natuurlijk geen illegale snelheden halen die ons ook op de snelweg ons rijbewijs zouden kosten. Überhaupt op de snelweg rijden is al best trickie want ver boven de 100km/h komt de teller helaas niet. Met deze snelheden kan je wel heerlijk toeren op de buitenwegen, terrasje pakken, een middagje shoppen en onderweg molens en koeien bekijken. Het motorblok komt goed van zijn plek en pakt bij gashefnemingen goed op. De scooter kan gemakkelijk gestart worden door middel van de elektrische starter. ←



De 12V aansluiting, altijd handig



De 200 is te herkennen aan de uitlaat en typeaanduiding



Met een druk op de knop klappt de steun open

→ CONCLUSIE

Met de Like 200 heb je een leuke veelzijdige scooter in handen die in vele scenario's inzetbaar is. Even snel naar de stad voor een nieuwe outfit of een boodschap bij de boer. Over de snelweg of buiten de bebouwde is geen probleem voor deze kleine rakker, snelheidsrecords breek je er niet mee maar het feit dat het mogelijk is blijft toch leuk. voor een scherpe prijs van nog geen vijftienduizend euro kan je dit leuke exemplaar eigenlijk niet laten staan.



De topkoffer is standaard op de Like

