

# Kymco pakt door!

Geheel nieuwe People One 125 moet de strijd aan gaan met de bekende Japanse modellen.





**→ KYMCO PEOPLE ONE 125i**

Motor	124,6cc, 1 cilinder 4-takt
Vermogen	7,8kW (10,64pk) bij 7.500rpm, 9,8Nm bij 5.000rpm
Koeling	vloeistof
Leeggewicht	113kg
Remmen voor	226mm schijf
Remmen achter	130mm trommel
Banden voor	90/90-16
Banden achter	100/90-14
Kleuren	zilvergrijs, wit, zwart
Afmetingen	1.985 x 680 x 1.145 mm
Testverbruik	1 op 40,2
Tankinhoud	5,6l
Prijs NL/BE	€2.499,- / n.n.b.
Importeur	Kymco Nederland / Kymco Lux
Website	kymco.nl / kymcolux.com

**INTRODUCTIE**

Met de introductie van het A1 rijbewijs in Nederland, welke je beperkt houdt tot 125cc en een gelimiteerd vermogen van 11Kw, hield het tot voor kort niet op met het aanbod van leuke 'lichte' motor-scooters. Met Honda als uitzondering, waar je als scooterliefhebber de keuze hebt uit een Vision 110, een PCX125, SH125i C-ABS en sinds kort de gunstiger geprijsde SH Mode 125. Deze laatste hebben we in het vorige nummer bij jullie geïntroduceerd en zal als het aan Kymco ligt een directe prooi zijn

People is een model op zichzelf. Met knappe broers als de GT en de Downtown valt de nieuwe People One bepaald niet uit de toon. De voorzijde kenmerkt zich door het grotere 16" wiel met het hoog geplaatste voorspatbord. Het front is hierdoor gedrongen en kenmerkt zich door een klassiek gevormde grill met dagrijverlichting met aan weerszijden modern gelijkende en geïntegreerde richting-aanwijzers. De koplamp in het stuur en de nodige chromoafwerking rond ondermeer de grill en de fraaie spiegels, geven de Kymco

**→ De nieuwe People is een model op zichzelf**

voor de nieuwe People One 125i. Ook Suzuki heeft een model in huis waar Kymco wat klanten van hoopt weg te plukken, met de Sixteen heeft Suzuki al jaren een sterke troef in handen, welke zowel in 125cc als 150cc leverbaar is.

**NIEUW ONTWERP**

Om zich überhaupt te kunnen gaan meten met de eerder genoemde gevestigde orde uit Japan is de nieuwe People voorzien van een geheel nieuwe styling. Was zijn voorganger eigenlijk niet veel meer dan de bromscootervariant met meer cilinderinhoud, de nieuwe

ook een retro tintje. Zijaanzicht en achterzijde kenmerken zich door scherp gelijkende kapdelen en een forse achterlichtunit. Deze laatste wil ons nog door een structuur aan de binnenzijde van het kunststof doen geloven dat deze gebruik gemaakt van led-techniek, niets is echter minder waar. Wat wél waar is, is dat de nieuwe People een stuk frisser oogt dan zijn voorganger en meer in lijn van zijn directe concurrentie. Fraai vinden we de geheel nieuw ontworpen wielen maar waar de scooter vooral mee scoort is de algehele kwaliteitsbeleving. In het verleden konden



De vloeiende lijnen komen we overal tegen



Fraai vormgegeven wielen



Simpel maar overzichtelijk dashboard

we het merk nog wel eens betrappen op een net even fout uitgekozen glimmend zadeldekje of materiaalgebruik dat duidelijk op een minder hoog plan lag als dat van de Japanse concurrenten. Niks van dit alles op deze nieuwe People One, Chapeau! Het dashboard kenmerkt zich door de overduidelijke snelheid- brandstofmeter met aan de bovenzijde

dan ook vlot van zijn plek maar valt het op dat motorblok nogal 'rauw' aanvoelt. Dipjes zijn het motorblok dan ook niet vreemd en zeker vanaf een kilometer of 70 op de snelheidsmeter is de meeste fut er wel uit. Het resulteert in een feit dat met een beetje wind tegen je krap de 90 weet te halen, terwijl je met de wind in de rug de

**→ Ook met het stuurgedrag zit het wel goed**

de nodige waarschuwingslampjes. Nu lijkt Kymco er rekening te mee hebben gehouden dat we nog wel eens een lampje over het hoofd zien, iets wat op de People haast onmogelijk lijkt. Zelden zien we namelijk nog zulke uit de kluiten gewassen lampjes op een dashboard. We hadden dan ook liever gezien dat Kymco deze ruimte had kunnen benutten voor dan wel een klokje of een dagteller.

**RAUW**

Geheel in lijn van de concurrentie monteert Kymco een 125cc tellende injectiemotor met dito prestaties. De cijfers vertellen ons dat het motorblok 7,8kW (10,64pk) levert en 9,8Nm aan koppel. Met een eigen gewicht van 113 kilo zou dat zeker in de stad meer dan voldoende moeten zijn om je vlot te verplaatsen. In de praktijk komt de scooter

snelheidsmeter gemakkelijk over de 100 weet te reiken. Op dit vlak heeft Kymco dan ook nog wat in te halen ten opzichte van de concurrentie. Als het om het rijwielgedeelte gaat doen de Taiwanese het meer dan prima. De zit op het comfortabele zadel is prima, de zithouding is lekker rechtop en met de lage treeplank is er meer dan genoeg ruimte voor de benen. Ook met het stuurgedrag zit het wel goed. Bij het voor de eerste keer parkeren in mijn iets te krappe bergruimte viel het al op dat de draaicirkel opvallend klein is, iets wat bij lagere snelheden in druk stadsverkeer opnieuw tot uiting komt. Door het grote smalle 16inch voorwiel voelt de scooter ook bij hogere snelheden stabiel. Buiten het feit dat het motorblok ons niet geheel heeft omhelsd doet de Kymco het opvallend goed



Grote opberg ruimte onder het zadel, helaas niet zo diep

bij snelheden boven de 80km/h. De scooter voelt op deze hogere snelheden niet klein aan en je hebt dan ook geen last van hinderende resonanties wanneer je het motorblok richting de top van zijn kunnen brengt. Het is dan ook vooral het gebrek aan windbescherming wat je er toe leidt dat het, wanneer je een stukje snelweg meepakt, al



Altijd makkelijk, seinlicht



De bezinedop kan netjes opgehangen worden



Bescherming tegen lekke voorvorkkeerringen



Zelfs hier kom je de vloeiende lijnen tegen



Een combinatie van LED en conventionele verlichting



Handvatten voorzien van Kymco logo

dan een voldoende kunnen we zoals gezegd de remmen helaas niet geven, jammer!

### 'RUIMTEBESPAREND ACHTERWIEL'

Noem het iets pietluttigs maar wij vinden het op een Kymco sieren dat zij in tegenstelling tot veel andere en vaak duurdere modellen van andere concerns het wél voor

tanken de vuldop kunt inzetten. Nooit meer een vergeten vuldop in het vervolg, alleen al om het simpele feit dat je anders het klepje niet meer kunt sluiten! Met de vulopening aan de binnenzijde van de voorkap kun je bovendien tijdens het tanken op de scooter blijven zitten en mors je wanneer je niet uitkijkt niet meer de binnen-

## → Een keurig verbruik van 'slechts' 1 op 40,2

elkaar krijgen om vrijwel alles via het contactslot te bedienen. Zo bedien je bijvoorbeeld met een simpele draai naar rechts het klepje ter hoogte van je linker-knie waarachter de vuldop van de brandstoftank zich huisvest. Kymco heeft aan de binnenkant van dit klepje een handig beugeltje gemaakt waarin je tijdens het

zijde van de ruimte onder het zadel onder de benzine, een plek waar normaliter vaak de vuldop zich huisvest. Met de brandstoftank van 5,6 liter en een keurig verbruik van 'slechts' 1 op 40,2 kom je aan een actieradius van maar liefst 225 kilometer. En dat is knap! Zeker gezien de versheid van ons exemplaar en onze drang naar prestaties



Multifunctioneel contactslot

is de fabrieksopgave van 1 op 48 helemaal niet zo ver uit het zicht als dat het misschien nu lijkt. Onder het ruime zadel waar je prima met twee volwassenen op kunt plaatsnemen valt de ruimte grof gezegd flink tegen. In ogen-schouw dat Kymco een ruimte-besparend kleiner 14" achterwiel monteert hadden we op zijn minst verwacht een jethelm onder het zadel kwijt te kunnen. Niets is echter minder waar, de ruimte is weliswaar vrij lang door het ontbreken van een brandstoftank maar erg ondiep. Kymco monteerde nog wel twee beugels waaraan je de helmen kunt ophangen maar dit lijkt ons zeker wanneer de scooter uit het zicht is niet de meest veilige optie. Om onderweg de nodige goederen te vervoeren zien we onder het stuur en net boven de treeplank nog twee tassenhaken, een pleister op de wonden. ←



Eén van de twee tassenhaken



En de andere tassenhaak



### → CONCLUSIE

Met tegenstrevers als de Honda Mode 125, de Suzuki Sixteen en wie wat meer geld heeft te besteden de 'normale' SH125 van Honda maak je het als fabrikant Kymco bij voorbaat niet makkelijk. Zeker nu de nieuwe People One de intentie heeft meegekregen om het tegen deze gevestigde orde te gaan opnemen. Wat betreft de styling zou dit zomaar kunnen lukken. Het model oogt zeker in het wit parelmoer jasje waar onze demo van was voorzien eigenlijk hartstikke leuk. De styling is modern maar kent ook een bescheiden retro randje. Ook op het gebied van rijeigenschappen kan de Kymco wedijveren met de concurrentie, al komen we dan ook direct bij de achilleshiel van deze People. Het motorblok, dat toch een belangrijke rol speelt bij de aanschaf van een scooter als deze,

loopt namelijk niet over van verfijning. Het blok is rauw en voelt minder krachtig aan als de cijfers ons moeten doen geloven, in de stad gaat het allemaal nog prima maar daarbuiten loopt hij minder vlot door als zijn concurrentie. Op zijn beurt is het motorblok wel opvallend zuinig, ondanks de pittige testweek die de Kymco voor de kiezen heeft gekregen. Met een prijskaartje van €2.499,- is hij €300,- scherper geprijsd dan de Honda SH Mode 125. Het prijsverschil met de Suzuki Sixteen is slechts vijftig euro in het voordeel van de Kymco. We hebben dan ook het vermoeden dat de People One 125i het niet gemakkelijk zal krijgen. Om hier echter écht achter te komen zullen we de twee belangrijkste concurrenten richting de redactie moeten halen! De mailtjes richting de importeurs zijn de deur al uit!